

Architettura del paesaggio



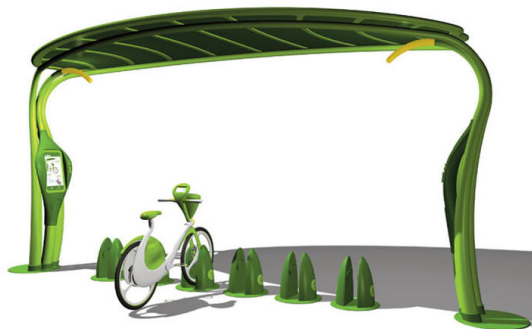
€ 16,00
ITALY ONLY

BIKESCAPE • Pedalando per l'Italia • Il Parco dei Tratturi
 • Berlino: *biking* capillare • La Bicipolitana di Pesaro • Napoli
 ciclabile • "U" Verde a Padova • PedalAdda • Arenzano in
 bicicletta • Nuovi *landmark* in Lessinia • Park(e)ing • Il
 Lettenviadukt a Zurigo • Olanda: attraversamenti ciclabili
 • Rifare paesaggi in Fiandre • Fast Track Russia •

Periodico Semestrale - Poste Italiane SpA - Specializzazione in abbonamento postale D.L. 355/2003 - conv. L. 46/2001, art. 1 c. 1, L. 03/04/2001 - n. 16 per Italia - Numero arretrato: 18 Euro - Grecia euro 20,00 - Spagna euro 27,50 - Portogallo 25,20 (cont.)

ISSN 1125-0259
300283
9 771125 025901





lumineXence
innovative design solutions



Lotus E-Bike by Giancarlo Zema

E' una innovativa bicicletta elettrica a pedalata assistita dal design sofisticato ed eco-sostenibile, progettata dall'architetto Giancarlo Zema per LumineXence. La struttura principale in alluminio disegna un'unica linea sinuosa che nasce dalla parte anteriore per poi inglobare i pedali al centro, avvolgere la ruota posteriore, nascondendo alla vista la batteria e il motore elettrico brushless BionX in essa integrati, e infine, giungere al comodo sellino. La tecnologia ad albero cardanico, esente da manutenzione, permette una trasmissione precisa e silenziosa dell'energia ottenuta dalla pedalata. Un grande display LED touchscreen, permette, inoltre, di essere costantemente aggiornati sullo stato di carica, sulla viabilità e sui punti di ricarica Lotus più vicini. Ergonomica per le sue forme morbide e pratica grazie alla dotazione di comodi portaoggetti, coniuga il massimo comfort ad un utilizzo estremamente intuitivo. La Lotus E-bike può essere ricaricata nelle apposite stazioni di ricarica Lotus, dotate di pensilina fotovoltaica da 8.7Mq (500x220cm) in grado di generare 1.2kWp. Le sei "gemme" porta biciclette sono la perfetta soluzione di design per la ricarica e il parcheggio delle specifiche E-Bike. Attraverso un apposito dispositivo elettronico è possibile pagare l'approvvigionamento con bancomat o carta di credito.

It is an innovative eco-sustainable, pedal assisted electric bike sophisticatedly designed by the architect Giancarlo Zema for LumineXence. The main aluminium structure is just one single curve starting from the front of the bike, to incorporate the pedals at the centre, before enveloping the back wheel concealing the integrated battery and the brushless BionX electric motor, which finally ends below the comfortable saddle. The maintenance-free cardan shaft transmits pedaling power accurately and silently. The large LED touch screen display also gives information on charge status, road systems and conditions and the nearest Lotus recharging points. A highly intuitive system and maximum comfort are the happy result of its extremely ergonomic shape and practical storage containers. The Lotus E-bike can be re-charged at Lotus recharging points, equipped with 8.7Mq (500x220cm) photovoltaic shelters with generating capacities of up to 1.2kWp. The six "bud" bike docks are the perfect design solution for recharging and parking individual E-bikes. Top-ups can be paid by cash point or credit card thanks to a special electronic system.